

Case : 168

ブレーキのつもりでアクセルレバーを押してしまい、壁に激突してケガをしそうになる

### 場面の説明

操作に慣れておらず、ブレーキのつもりでアクセルレバーを強く握ってしまい、壁にぶつかりそうになった



利用シーン	 移動
	 外出
主な利用場所	 その他
介護保険の種目	 車いす
分類コード (CCTA95)	122124 (電動三輪車・電動四輪車)
介護テクノロジー	—
二次元バーコード	

### 解説

ハンドル形の電動車いすは、手動で動かす時のためにブレーキが装備されていますが、電動での運転中はアクセルレバーから手を離すだけで停止するため、ブレーキの操作をする必要はありません。しかし、緊急時にあわててしまい、ブレーキと誤ってアクセルレバーを強く握りしめてしまうことが原因となる事故が発生しています。緊急時にもあわてず正しい操作ができるよう、常に落ち着いてゆっくりと操作することが安全の第一歩です。

### 参考要因（要因の例であり、これだけが正解ということではありません）

- 人：身体が勝手に反応して、とっさに握ってしまった
- モノ：慌てた時にとっさに握りやすい位置にアクセルレバーが付いていた
- モノ：アクセルレバーとブレーキレバーの区別の表示が判別しにくかった

日付：	所属：	氏名：
-----	-----	-----

Case : 168

ブレーキのつもりでアクセルレバーを押してしまい、壁に激突してケガをしそうになる

事例詳細



回答前に見ないこと

### 場面の説明

操作に慣れておらず、ブレーキのつもりでアクセルレバーを強く握ってしまい、壁にぶつかりそうになった



©2012 Association for Technical Aids, Inc.

どのような要因が考えられますか？	どのような対策が必要でしょうか？
人（本人・介護者・関係者）の要因	
モノ（福祉用具）の要因	
環境の要因	
管理の要因	

メモ