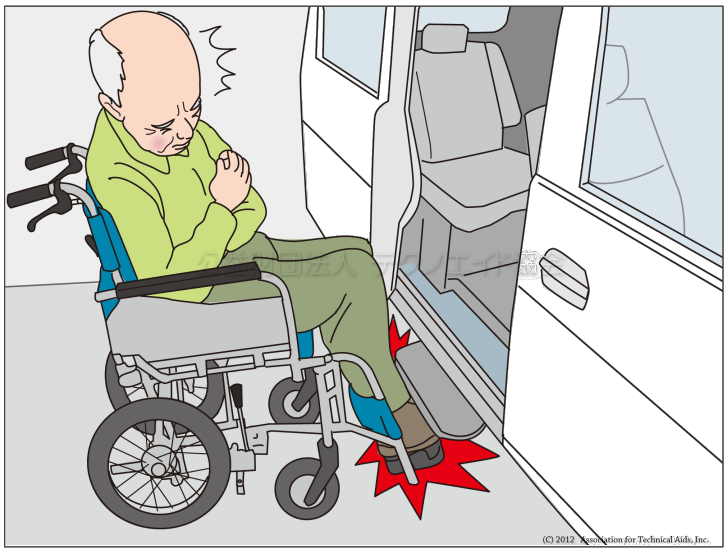
# 福祉用具ヒヤリハット　研修教材（講師用）

Case：283
ステップが足と接触し、ケガをしそうになる

## 場面の説明

車両に乗り込むため車いすで待機していたところ、自動で出てきたステップが利用者の足と接触してしまった




| | |
|---|---|
| 利用シーン | 外出<br>乗り物 |
| 主な利用場所 | 車内 |
| 介護保険の種目 | ー |
| 分類コード (CCTA95) | 120903 (ニーリングカー) |
| 介護テクノロジー | ー |
| 二次元バーコード | |

## 解説

車に乗り込むためのステップはドアの開閉に連動するものが一般的ですが、この事例の福祉車両は、サイドブレーキと連動してステップが出てくる構造であったため、運転手である介助者は運転席にいて、車いすと車両の間隔を把握できなかったとのことです。このような製品の構造に起因する危険性をあらかじめ想定することで、注意を喚起し、ミラーで確認するなどの安全確保が可能となります。普段から想定される危険性を話し合い、認識しておくことが事故防止には有効です。

## 参考要因（要因の例であり、これだけが正解ということではありません）

人：利用者の足先がステップとぶつかってしまう位置に車いすを停めてしまった
人：ステップが自動で出てくることを知らなかった
モノ：ステップが出てくることを表示する注意喚起がなかった

作成：公益財団法人テクノエイド協会
Copyright 2026 Association for Technical Aids, Inc. All Rights reserved.

# 福祉用具ヒヤリハット　研修教材（受講者用）

| 日付： | 所属： | 氏名： |
|---|---|---|

Case：283

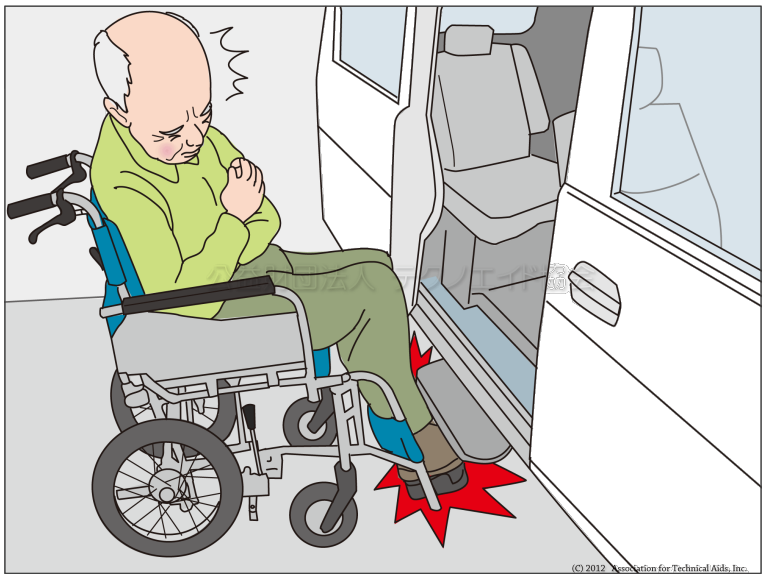
ステップが足と接触し、ケガをしそうになる

事例詳細

回答前に見ないこと

## 場面の説明

車両に乗り込むため車いすで待機していたところ、自動で出てきたステップが利用者の足と接触してしまった




| どのような要因が考えられますか？ | どのような対策が必要でしょうか？ |
|---|---|
| 人（本人・介護者・関係者）の要因 | |
| モノ（福祉用具）の要因 | |
| 環境の要因 | |
| 管理の要因 | |

メモ

作成：公益財団法人テクノエイド協会

Copyright 2026 Association for Technical Aids, Inc. All Rights reserved.