

Case : 374

電動アシスト付きの歩行車が急減速し転倒しそうになる

### 場面の説明

方向を変えると同時に急な下り坂になる道路状況で、減速が不意だったことで転倒しそうになる



利用シーン	 移動  外出
主な利用場所	 坂道
介護保険の種目	 歩行器
分類コード (CCTA95)	120606 (歩行車)
介護テクノロジー	 移動支援（屋外）
二次元バーコード	

### 解説

アシスト付きの歩行車は、下り坂では加速を抑えるために自動的にブレーキがかかるようになっていますが、路面の状況によっては利用者の意図しない場面で減速することがあります。このケースでも、下り坂を感知した歩行車が急減速したものと考えられます。利用にあたっては、そのような特性を理解し、想定される行動範囲での操作性の確認や、加減速の調整が必要になる場合があります。

### 参考要因（要因の例であり、これだけが正解ということではありません）

人：加減速のアシスト力の調整ができることを知らなかった

モノ：段差や傾斜の状況によっては急減速が起こり得る構造であった。

環境：

管理：納品時に行動範囲内の要注意個所を確認することがルール化されていなかった。

管理：急加速・急減速に対する注意喚起が取扱説明書になかった

日付：	所属：	氏名：
-----	-----	-----

Case : 374

電動アシスト付きの歩行車が急減速し転倒しそうになる

事例詳細



回答前に見ないこと

場面の説明

方向を変えると同時に急な下り坂になる道路状況で、減速が不意だったことで転倒しそうになる



どのような要因が考えられますか？	どのような対策が必要でしょうか？
人（本人・介護者・関係者）の要因	
モノ（福祉用具）の要因	
環境の要因	
管理の要因	

メモ